



Secretaris Hoofdstad Aanspanning  
Bolwerksepoort 67  
2152 EX Nieuw-Vennep  
KvK: 40533038  
IBAN: NL35RABO0359675522  
BIC: RABONL2U

Geachte leden,

Op 14 juli a.s. gaan we Amsterdam weer in met onze unieke Nachtrit. We mogen weer gebruik maken van de faciliteiten bij de RAI, parkeerdek boven P 1. Net als vorig jaar is de aankomst vanaf 16.00 uur. Vanaf 17.30 uur is het gezamenlijk eten, waarvoor u zich ook weer kunt inschrijven. Als we rond 19.30 uur hiermee klaar zijn, kan iedereen gaan inspannen, om dan om 21.00 uur te starten met de Nachtrit. Na afloop van de rit zal er nog een drankje met een broodje geserveerd worden en dan kan iedereen op een redelijke tijd naar huis vertrekken.

Onder begeleiding van de motorverkeersregelaars rijden we vanaf de P 1 dit jaar naar **het Museumplein**, waar we stoppen om de lampen aan te steken. Vervolgens rijden we als vanouds weer over alle mooie grachten en pleinen van Amsterdam in de gezellige drukte van de zomeravond naar de Noordermarkt. Na het drankje, hapje en de haring volgt het tweede deel terug naar de P 1.

**De route van de Nachtrit komt op de website te staan.**

Het programma :

16.00 uur:	Parkeerterrein open, parkeerdek boven P 1 van de RAI.
16.30 uur:	Ontvangst van deelnemers en gasten en inschrijven bij het secretariaat (open tot 19.30 uur)
17.30-19.30 uur:	Gezamenlijk eten
21.00 uur:	Vertrek vanaf de RAI P 1
21.45 uur	Aansteken van de lantaarns op <b>het Museumplein</b>
23.00 uur:	Uitgebreide stop op de Noordermarkt
00.30 uur:	Terug op het inspanterrein en koffie/thee met een broodje.

De Nachtrit is het visitekaartje van Hoofdstad Aanspanning en om dat zo te houden, hebben wij een aantal regels:

- Deelname is alleen mogelijk voor **leden met authentieke aanspanningen** met lantaarns. Mocht u twijfelen over de authenticiteit van uw rijtuig belt u dan even naar Jack van den Broek, 06-55898221. Belangrijke kenmerken zijn o.a. houten wielen en een houten bak. Discussie ter plekke is erg vervelend, maar we moeten wel streng zijn, dus als u twijfelt even bellen of u stuurt een foto om wegsturen te voorkomen.
- De **kleding** van u en uw passagiers dient zoveel mogelijk op de aanspanning te zijn afgestemd, bijvoorbeeld het dragen van spijkerbroeken is echt niet passend. Koetsiers en passagiers dragen een hoofddekseel. De koetsier draagt handschoenen en een schootskleed.

- Tijdens de stops blijft de **koetsier op de bok met de leidsels in handen**. We zien helaas dat men zich niet altijd aan deze regel houdt. Als u niet op de bok zit kunt u niet goed reageren en kan dat grote gevolgen hebben.
- Meerspannen zijn ook van harte welkom, met een maximum van 4 paarden/pony's.
- We vragen uw medewerking om na afloop **het terrein schoon achter te laten!** Een veegwagen van **Flevo Veegservice** zal als sponsor achter de stoet aan rijden.
- Tijdens de rit **goed aansluiten**. Er zijn enkele korte stops in de route ingelast (dan niet afstappen!) om de stoet steeds bijeen te krijgen. Zo zijn er minder motoren nodig om het verkeer in bedwang te houden en kunnen we de kosten beperken. Aanspanningen die opvallen door niet aan te sluiten zullen daar op worden aangesproken en dat kan **gevolgen** hebben voor een volgende deelname.
- **Niet meer dan 10 personen op een rijtuig** en overmatig drankgebruik is uit den boze. Net als in het normale verkeer is de koetsier de BOB.

Deelname is mogelijk voor **maximaal 50 aanspanningen**. Bij overschrijding van dit aantal zal het bestuur beslissen wie wel of niet kan meerijden. Een factor bij die beslissing is regelmatige deelname aan onze andere ritten.

De kosten zijn: € 50,- per aanspanning inclusief 2 personen. Voor elke persoon meer 20 euro per persoon. Statiegeld voor het rijtuignummer € 10,-.

De kosten voor de maaltijd zijn € 7,50 p.p.

Nieuw dit jaar is dat u keuze heeft uit 3 menu's, t.w.:

- een menu boerenfriet met een hamburger en salade
- een menu boerenfriet met saté en salade
- een vegetarisch menu

**Inschrijven graag vóór 11 juli 2018 via het aanmeldformulier of door te bellen naar: Brigitte Brugman: 06-28783052**

- Wilt u bij inschrijving a.u.b. aangeven met hoeveel personen u op de aanspanning zit en voor hoeveel personen u de maaltijd bestelt (kan ook nul zijn, wel invullen!). In verband met de catering kunt u nog tot 3 dagen ervoor wijzigingen doorgeven.
- Ook opgeven: Het type rijtuig en het bouwjaar, dit voor de lijst van deelnemers en publiek (als u vóór 11-7 inschrijft staat u er nog op) duidelijk vermelden s.v.p.

**Belangrijk:**

**Bij voorkeur** uw inschrijfgeld overmaken naar IBAN nummer: **NL35 RABO 035 96 75 522**, o.v.v. uw naam en lidnummer. Graag **uiterlijk 11 juli** op onze rekening. Eventuele wijzigingen worden bij aanmelden verrekend, **behalve de bestelde maaltijden**. Het blijft wel mogelijk om bij de inschrijving te betalen.

**Het inspanterrein** is als volgt te bereiken:

U neemt de A1 of A2, u rijdt ri. Amsterdam, dan neemt u de afslag A 10 Ring Zuid , Amsterdam, RAI, Den Haag, u neemt dan afslag 109, (RAI) einde afrit gaat u rechtsaf en dan meteen linksaf de parkeerplaats van de RAI op. **Vanaf Den Haag:** A 10, afslag 109 (RAI) Buitenveldert, Rivierenbuurt, Centrum, onder aan de afrit gaat u rechtsaf, onder de A 10 door en dan links de eerste parkeerplaats van de RAI op. Daar volgt u de aanwijzingen van de parkeerwacht.

**Vrachtwagens dienen er goed op te letten niet in de milieuzone te komen (flinke boete als u geen ontheffing hebt). U kunt vanaf A 10 zonder probleem op de P 1 komen, maar mist u de afslag naar de P 1 dan moet u zo snel mogelijk omkeren en in ieder geval bij de RAI blijven omdat op alle wegen direct om het hele RAI gebied nog geen milieuzone geldt.**

Wilt u bij het parkeren en bij het vertrek van de P 1 en de Noordermarkt de aanwijzingen van onze medewerkers opvolgen en vooral rustig op uw beurt wachten?!

Vervoermiddelen van passagiers worden na half negen alleen nog op de P 1 toegelaten in een apart hoekje vanwege onrust en risico's. Wilt u dat aan uw passagiers doorgeven?

**Wellicht acht u een aantal regeltjes wat overdreven**, maar ze vloeien voort uit ervaringen vanuit het verleden. Elk jaar wordt de Nachtrit uitgebreid geëvalueerd en worden op- en aanmerkingen serieus daarin meegenomen. Het is een heel groot evenement met veel mensen en paarden in een heel drukke stad op de uitgaansavond. De beelden gaan de hele wereld over. Geweldig om dit te kunnen en mogen doen, maar het scheidt ook verplichtingen bij iedereen om alles goed en veilig te laten verlopen. We rekenen op ieders medewerking.

Wij hopen u in deze uitnodiging voldoende te hebben geïnformeerd en hopen op vele inschrijvingen.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur van Hoofdstad Aanspanning,

Brigitte Brugman, secretaris