

Nachtrit op 15 juli 2017.

Op 15 juli gaan we Amsterdam weer in met onze unieke Nachtrit. De vertrouwde inspanplaats P 15 is inmiddels op de schop genomen en voor ons niet meer beschikbaar. Onze zeer goede relatie met de RAI heeft echter geresulteerd in een prachtig aanbod om gebruik te maken van een parkeermogelijkheid bij de RAI zelf. We mogen zelfs van een hal gebruik maken om binnen de gasten te ontvangen. Geen tent meer nodig dus. Als het buiten te krap gaat worden mogen ook combinaties met de rijtuigen binnen staan, mits daar geen paarden bij staan. Dit vanwege elektra-aansluitingen in de vloer. Toen we ter plaatse gingen kijken en de mogelijkheden doornamen bleek het een veel betere optie te zijn om de Nachtrit een week later te houden dan gebruikelijk. Dan is het vakantie en is er meer ruimte beschikbaar en die hebben we echt wel nodig. Het is wat laat tot goede afspraken gekomen, maar zodra we het wisten hebben we het direct bekend gemaakt en we hopen dat u nog geen andere afspraken had gemaakt. Houdt U er rekening mee dat in de toekomst die derde zaterdag de dag van de Nachtrit blijft.

Mede vanwege de locatiewisseling is er ook een niet onbelangrijke wijziging in de opzet van het programma gemaakt. De aankomst van de deelnemers is vroeger gepland en dan gaan we eerst een hapje eten. Om half acht eindigt dit en kan iedereen zich met de aanspanningen gaan bezig houden om dan om 21.00 uur te starten met de Nachtrit. Na afloop van de rit zal er nog een drankje met een broodje geserveerd worden en dan kan iedereen op een redelijke tijd naar huis vertrekken en gaat het ook niet zo laat worden voor de medewerkers.

Onder begeleiding van de motorverkeersregelaars rijden we vanaf de P 1 naar het Vondelpark, we stoppen aan de Overtoom-zijde om de lampen aan te steken en vervolgens rijden we als vanouds weer over alle mooie grachten en pleinen van ons Amsterdam in de gezellige drukte van de zomeravond naar de Noordermarkt. Na het drankje en hapje, de haring en het sigaartje volgt het tweede deel terug naar de P 1.

De route van de Nachtrit komt op de website te staan.

Het programma :

16.00 uur: Opening inspanterrein P 1 van de RAI.

Ontvangst van deelnemers en gasten en inschrijven bij het secretariaat

17.30-19.30 uur gezamenlijk eten.

21.00 uur: Vertrek vanaf de RAI P 1

21.30 uur Aansteken van de lantaarns in het Vondelpark.

22.30 uur: Uitgebreide stop op **de Noordermarkt**

01.00 uur: Terug op het inspanterrein en koffie/thee met een koffiebroodje. Eventueel nog een extra drankje en dan huiswaarts.

De **Nachtrit** is het visitekaartje van Hoofdstad Aanspanning en om dat zo te houden, hebben wij een aantal **regels** .

- Deelname is alleen mogelijk voor **leden** met authentieke aanspanningen met lantaarns, Mocht U twijfelen over de authenticiteit van Uw rijtuig belt u dan even naar Jack van

den Broek, 06-55898221. Belangrijke kenmerken zijn o.a. houten wielen en een houten bak. Discussie ter plekke is erg vervelend, maar we moeten wel streng zijn, dus als u twijfelt even bellen of u stuurt een foto om wegsturen te voorkomen.

- De **kleding** van u en uw passagiers dient zoveel mogelijk op de aanspanning te zijn afgestemd, bijvoorbeeld het dragen van spijkerbroeken is echt niet passend. Koetsiers en passagiers dragen een hoofddeksel. Ter plekke kunt u voor hoeden eventueel nog terecht in een kraampje van de familie Plooi. De Koetsier draagt handschoenen en een schootskleed.
- Tijdens de stops blijft de **koetsier op de bok met de leidsels in handen**. We zien helaas dat men zich niet altijd aan deze regel houdt. Wij weten ook wel dat het natuurlijk **niet uw** paard is dat onrust veroorzaakt maar als u niet op de bok zit kunt u niet goed reageren en kan dat grote gevolgen hebben.
- Meerspannen zijn ook van harte welkom, met een maximum van 4 paarden/pony's.
- We vragen uw medewerking om na afloop **het terrein schoon achter te laten!**
Een veegwagen van **Flevo Veegservice** zal als sponsor achter de stoet aan rijden.
- Tijdens de rit **goed aansluiten**. Er zijn enkele korte stops in de route ingelast (dan niet afstijgen!) om de stoet steeds bijeen te krijgen. Zo zijn er minder motoren nodig om het verkeer in bedwang te houden en kunnen we de kosten beperken. Aanspanningen die opvallen door niet aan te sluiten zullen daar op worden aangesproken en dat kan **gevolgen** hebben voor een volgende deelname.
- **Niet meer dan 10 personen op een rijtuig** en overmatig drankgebruik is uit den boze .
- Dankzij **Heineken** hebben wij deze avond weer een tapbiertje beschikbaar, waarvoor onze hartelijke dank! Echter: Net als in het normale verkeer is de koetsier de BOB.

Deelname is mogelijk voor **maximaal 50 aanspanningen**. Bij overschrijding van dit aantal zal het bestuur beslissen wie wel of niet kan meerijden. Een factor bij die beslissing is regelmatige deelname aan onze andere ritten.

De kosten: € 50,- per aanspanning inclusief 2 personen. Voor elke persoon meer 20 euro per persoon. Statiegeld voor het rijtuignummer € 10,-

De kosten van de maaltijd zijn € 7.50 p.p. U krijgt een broodje Hamburger, saté, een salade en een drankje naar keuze. Dit wordt door onze vaste keurslager aangeleverd en verzorgd. Wilt u een vegetarisch menu dan moet u dat even bij opgave doorgeven.

Inschrijven graag voor 10 juli via de website of door te bellen naar 06-51414744.

- Wilt u bij inschrijving aangeven met hoeveel personen u op de aanspanning zit en voor hoeveel personen u de maaltijd bestelt (kan ook nul zijn, wel invullen). In verband met de catering kunt u nog tot 3 dagen ervoor wijzigingen doorgeven.
- Ook opgeven: Het type rijtuig en het bouwjaar, dit voor de lijst van deelnemers en publiek (als u vóór 10-7 inschrijft staat u er nog op) duidelijk vermelden s.v.p.

Belangrijk: Bij voorkeur uw inschrijfgeld overmaken naar rekening **NL35 RABO 035.96.75.522** onder vermelding van uw lidnummer. Graag uiterlijk **11 juli op onze**

rekening. Eventuele wijzigingen worden bij aanmelden verrekend, behalve de bestelde maaltijden. Het blijft wel mogelijk om bij de inschrijving te betalen.

Het inspanterrein is als volgt te bereiken:

U neemt de A1 of A2, U rijdt ri. Amsterdam, dan neemt U de afslag A 10 Ring Zuid , Amsterdam, RAI, Den Haag, U neemt dan afslag 109, (RAI) einde afrit gaat U rechtsaf en dan meteen linksaf de parkeerplaats van de RAI op. **Vanaf Den Haag:** A 10, afslag 109 (RAI) Buitenveldert, Rivierenbuurt, Centrum, onder aan de afrit gaat U rechtsaf, onder de A 10 door en dan links de eerste parkeerplaats van de RAI op. Daar volgt u de aanwijzingen van de parkeerwacht.

Vrachtwagens dienen er goed op te letten niet in de milieuzone te komen (flinke boete als u geen ontheffing hebt). U kunt vanaf A 10 zonder probleem op de P 1 komen, maar mist u de afslag naar de P 1 dan moet u zo snel mogelijk omkeren en in ieder geval bij de RAI blijven omdat op alle wegen direct om het hele RAI gebied nog geen milieuzone geldt.

Wilt u bij het parkeren en bij het vertrek van de P 1 en de Noordermarkt de aanwijzingen van onze medewerkers opvolgen en vooral rustig op uw beurt wachten?!

Vervoermiddelen van passagiers worden na half negen alleen nog op de P 1 toegelaten in een apart hoekje vanwege onrust en risico's. Wilt u dat aan uw passagiers doorgeven?

Wellicht acht u een aantal regeltjes wat overdreven, maar ze vloeien voort uit ervaringen vanuit het verleden. Elk jaar wordt de Nachtrit uitgebreid geëvalueerd en worden op- en aanmerkingen serieus daarin meegenomen. Het is een heel groot evenement met veel mensen en paarden in een heel drukke stad op de uitgaansavond. De beelden gaan de hele wereld over. Geweldig om dit te kunnen en mogen doen, maar het schept ook verplichtingen bij iedereen om alles goed en veilig te laten verlopen. We rekenen op ieders medewerking.

Wij hopen u in deze uitnodiging voldoende te hebben geïnformeerd en hopen op vele inschrijvingen.

Tenslotte:

Uw bestuur wordt gelukkig op meerdere manieren gesteund bij de organisatie van onze Nachtrit. Zonder deze ondersteuning zou de Nachtrit niet mogelijk zijn.

In willekeurige volgorde:

RAI door het gratis beschikbaar stellen van het inspanterrein.

BMTN door een vriendenprijs te berekenen voor de begeleiding.

Flevo Veegservice door alleen brandstof te berekenen voor de ruiming van de mest onderweg en op de P 1 en de Noordermarkt. Dit als een tot nu toe geaccepteerd alternatief voor een mestzak.

Heineken voor het beschikbaar stellen van de biertap.

Imanse voor het beschikbaar stellen van een koel-aanhanger.

Bij **Voskuil Verhuur Service** krijgen we het meubilair voor een vriendenprijs.

Alle **vrijwilligers** van die avond (parkeren, catering enz.)! Er zijn trouwens nog wel een aantal mensen nodig voor de catering. Aanmeldingen worden met open armen ontvangen.

Medewerkers bij **gemeente en politie** bij het meedenken om alles in goede banen te leiden.

In dit rijtje behoren natuurlijk ook de **adverteerders in het jaarboek** genoemd te worden. Daar kunnen we er altijd meer van hebben, dus als u ons wilt ondersteunen is een berichtje naar de secretaris hierin een goede start!